

De afzender wenst uitsluitend schriftelijk te
corresponderen en heeft deze brief geregistreerd
bij het nationaal loket:

ONRECHT

Stuur uw bevestiging of
reactie naar de afzender
onder vermelding van het
registratienummer

240143

IN GEBREKE STELLING / PERSOONLIJK

Directeur Generaal R. de Boer
Nederlandse Arbeidsinspectie
Postbus 90801
2509 LV Den Haag

18 oktober 2024

Betreft: melding van gevaarlijke arbeidsomstandigheden bij het CBR ONR_240143

Ondanks meerdere verzoeken heb ik van u of uw medewerkers geen enkele inhoudelijke reactie ontvangen op mijn meldingen mbt het onrechtmatig afkoppelen van het gaspedaal op de dubbele bediening door CBR examinatoren voorafgaand aan examenritten.

Het nationaal loket Onrecht heeft u op 28 augustus jl (bijlage) gevraagd om mij een reactie te sturen op mijn brief d.d. 14 juni 2024 (bijlage).

Ik kan mij niet aan de indruk onttrekken dat de Arbeidsinspectie in het geval van het CBR een andere maatstaf hanteert dan bij het bedrijfsleven. Anders gezegd dat mijn meldingen in de doofpot zijn beland.

De directie van het CBR, in de persoon van de heer Pechtold, heeft mij recent bevestigd dat het CBR het ontkoppelen van het gaspedaal op de dubbele bediening handhaaft vanwege de verkeersveiligheid. Uit persoonlijke ervaring én onderzoek blijkt dat dit medewerkers van het CBR, examenkandidaten, weg- en treinverkeer ernstig in gevaar kan brengen. Er is in 2018 al een dodelijk slachtoffer gevallen bij een treinaanrijding in Bussum en er zijn vergelijkbare 'bijna' aanrijdingen op onder andere spoorwegovergangen, omdat het gaspedaal op de dubbele bediening in opdracht van de CBR directie structureel onklaar wordt gemaakt voor aanvang van praktijkexamens.

In mijn beleving bent u als Directeur Generaal eindverantwoordelijk voor uw ambtenarenapparaat en daarom stel ik u hierbij persoonlijk in gebreke omdat uw instantie opzettelijk het CBR 'uit de wind' houdt als het gaat om de arbeidsomstandigheden 'op de werkvloer'.

Deze brief is geregistreerd onder nummer ONR_240143 bij het nationaal loket Onrecht.

Kris Kalløe

